



ที่ คค ๐๖๐๘๘/ส/๖๐๐

เทศบาลตำบล กม.5
เลขที่รับ ๓๕๕
รับวันที่ ๐๗/ก.พ. ๒๕๖๘
เวลา ๑๖:๐๐ น.

แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ถนนเพชรเกษม อำเภอหัวหิน

จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ๗๗๑๑๐

งานประชาสัมพันธ์

เลขที่รับ 19 / 10 ก.พ. 68

๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเบี่ยงการจราจรทางหลวงหมายเลข ๔ ระหว่าง กม.๓๐๐+๐๖๓ - กม.๒๙๙+๗๖๓
(สถานีตรวจสอบน้ำหนักประจวบคีรีขันธ์ (ขาเข้า))

เรียน นายกเทศมนตรี ตำบล กม.๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนผังเบี่ยงจราจร

จำนวน ๑ ชุด

ด้วย กรมทางหลวง ได้จัดทำสัญญาที่ สคน.๕-๘๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๗ โดยบริษัท แอลทีพี เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้าง โครงการจ้างงานเพิ่มประสิทธิภาพระบบแจ้งเตือนรถ ไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักประจวบคีรีขันธ์ (ขาเข้า) จ.ประจวบคีรีขันธ์ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๗ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๗๐ วัน

แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ได้รับแจ้งจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ ว่า มีความจำเป็นต้องเบี่ยงการจราจร บริเวณทางหลวงหมายเลข ๔ ระหว่าง กม.๓๐๐+๐๖๓ - กม.๒๙๙+๗๖๓ ด้านขวาทาง (สถานีตรวจสอบน้ำหนักประจวบคีรีขันธ์ (ขาเข้า)) เพื่อเข้าก่อสร้างพื้นผิวถนน โดยจะเริ่มเบี่ยง การจราจรตั้งแต่วันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๘ รวมระยะเวลา ๘๐ วัน รายละเอียด ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย จึงขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์ให้ กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่ ได้รับทราบ และระมัดระวังในการใช้เส้นทาง ทั้งนี้ หากไม่ได้รับความสะดวก หรือพบเห็นสิ่งใดที่อาจก่อให้เกิด อันตราย สามารถติดต่อ นายวิชาชาญ สมภักดี ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน โทร.๐๘๙-๖๒๓๒๕๑๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

โทร. ๐-๓๒๕๑-๑๒๒๓

โทรสาร ๐-๓๒๕๑-๑๓๕๘

สนง.ทต.กม.5
☒ สำนักปลัดเทศบาล
☐ กองคลัง
☐ กองช่าง
☐ กองสาธารณสุข
☐ กองการศึกษา
☐ กองการประปา
.....
ผู้รับผิดชอบ



กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

แผนงานเบี่ยงจราจร ภาพถ่ายทางอากาศ

จุดทำงานก่อสร้างถนน

จุดเริ่มปิดถนน

ในการก่อสร้างบริเวณดังกล่าว จะส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ทาง เนื่องจากขณะก่อสร้าง จำเป็นต้องการเบี่ยงการจราจร 1 ช่องจราจร และ เบี่ยงเข้าทางขวาทาง

แบริเออร์และไฟเตือนกระแทก หลดไฟส่องสว่างตลอดแนว

สัญลักษณ์

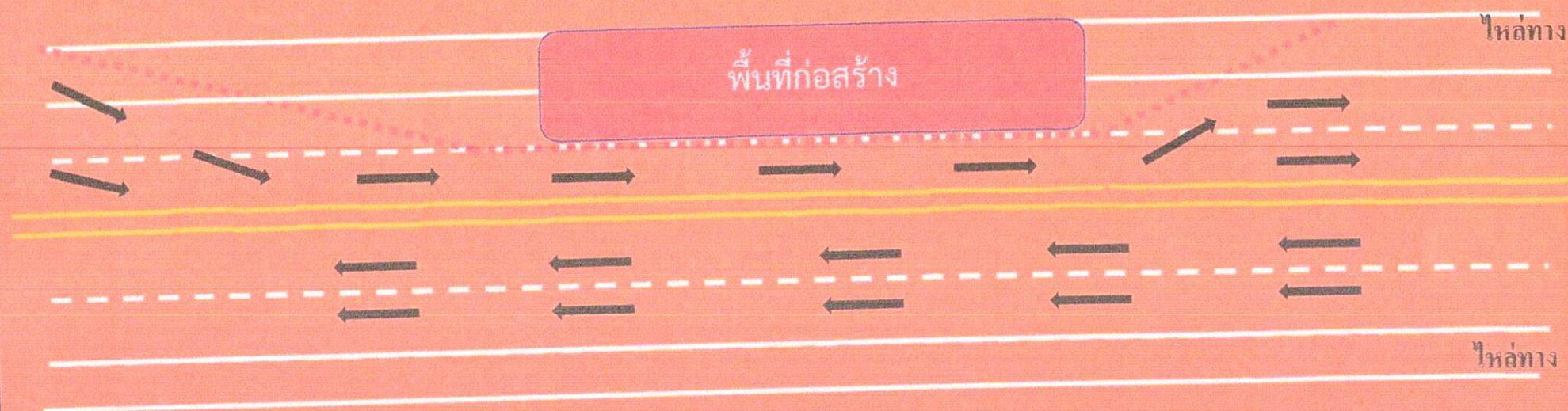
- ทางเบี่ยงจราจร
- ปิดช่องจราจรพื้นที่ก่อสร้าง
- แบริเออร์ / แผงกั้นช่องจราจร



สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ



แผนเบี่ยงจราจร
ทางหลวงหมายเลข 4 ฝั่งขาเข้า
ช่วงกิโลเมตรที่ 300+063 ถึง กิโลเมตรที่ 299+763



กรมทางหลวงจะทำการเบี่ยงการจราจร เป็นการปิดช่องทางจราจร 1 ช่องจราจร ฝั่งขาเข้าบนถนนทางหลวงหมายเลข 4 ตอนหนองหมู - ห้วยยาง ฝั่งขาเข้าเพื่อก่อสร้างผิวจราจรพร้อมระบบ ImPS



กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

แผนงานเบี่ยงจราจร ภาพถ่ายทางอากาศ

ในการก่อสร้างบริเวณดังกล่าว จะส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ทาง เนื่องจากขณะก่อสร้างจำเป็นต้องปิดการจราจร ทั้ง 1 ช่องจราจร และเบี่ยงเข้าทางเลี้ยวทาง



สถานีตรวจสอบน้ำหนัก
ประจำบริเวณนี้...

พื้นที่ก่อสร้าง

แบริเออร์และไฟเตือนกระพริบ หลอดไฟส่องสว่างตลอดแนว

สัญลักษณ์

- ทางเบี่ยงจราจร
- ปิดช่องจราจรพื้นที่ก่อสร้าง
- แบริเออร์ / แผงกั้นช่องจราจร



สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ



กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

แผนงานเบี่ยงจราจร ภาพถ่ายทางอากาศ

จุดทำงานก่อสร้างถนน

แบริเออร์และไฟเตือนกระแทก หอดไฟส่องสว่างตลอดแนว

ในการก่อสร้างบริเวณดังกล่าว จะส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ทาง เนื่องจากขณะก่อสร้าง จำเป็นต้องการเบี่ยงจราจร 1 ช่องจราจร และ เบี่ยงเข้าทางซ้ายทาง

จุดเริ่มปิดถนน

สัญลักษณ์

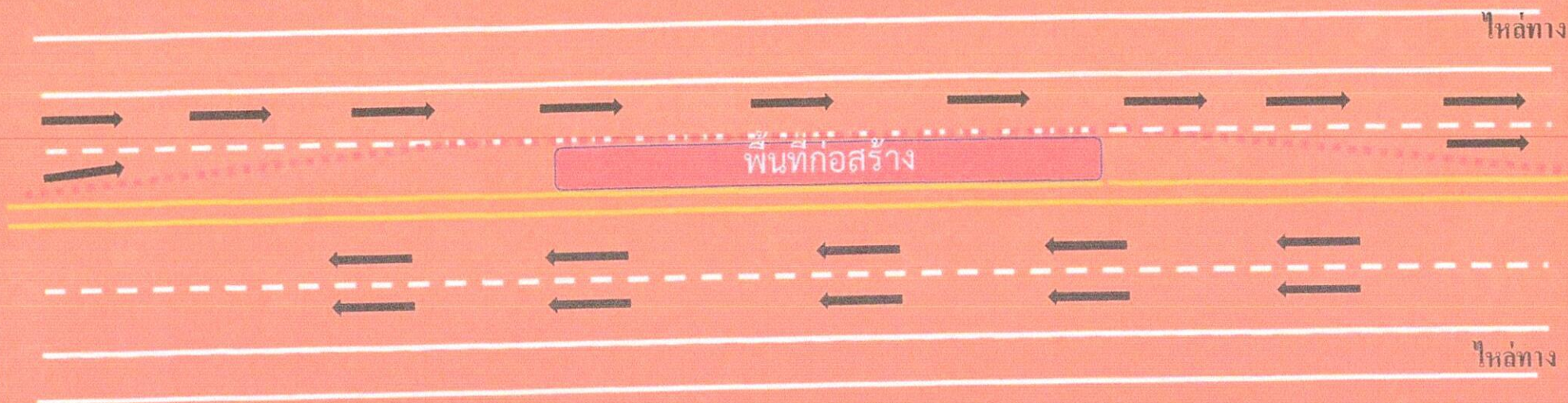
- ทางเบี่ยงจราจร
- ปิดช่องจราจรพื้นที่ก่อสร้าง
- แบริเออร์ / แผงกั้นช่องจราจร



สำนักงานควบคุมน้ำหนักรยานพาหนะ



แผนเบี่ยงจราจร
ทางหลวงหมายเลข 4 ฝั่งขาเข้า
ช่วงกิโลเมตรที่ 300+063 ถึง กิโลเมตรที่ 299+763



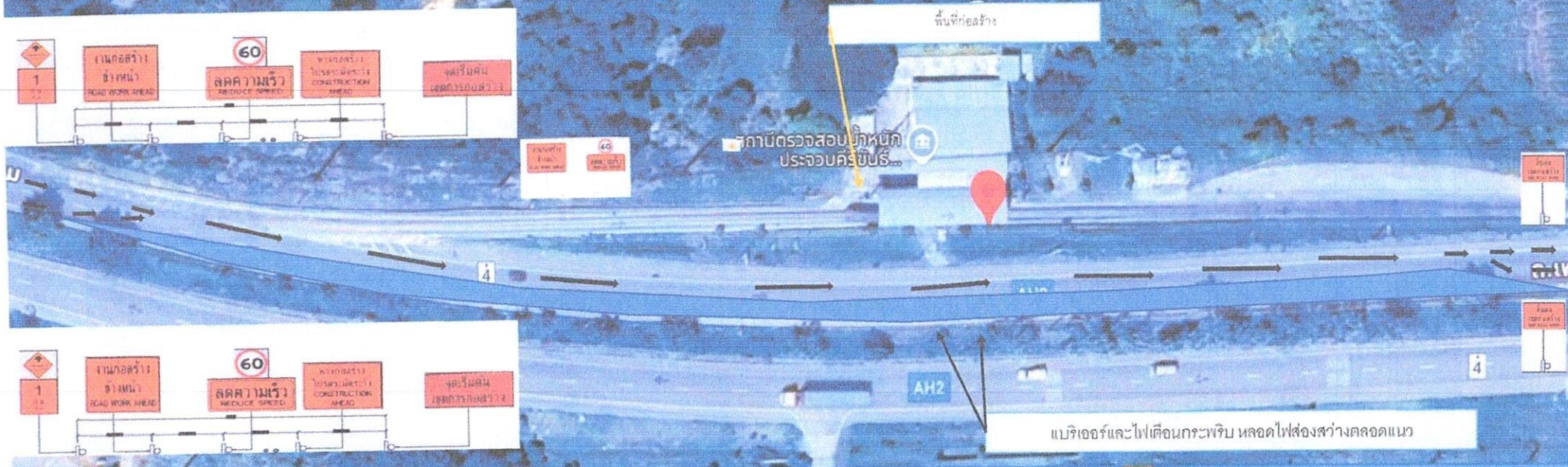
กรมทางหลวงจะทำการเบี่ยงการจราจร เป็นการปิดช่องจราจร 1 ช่องจราจร ฝั่งขาเข้าบนถนนทางหลวงหมายเลข 4 ตอนหนองหญ้า- ห้วยยาง ฝั่งขาเข้าเพื่อก่อสร้างผิวจราจรพร้อมระบบ ImPS



กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

แผนงานเบี่ยงจราจร ภาพถ่ายทางอากาศ

ในการก่อสร้างบริเวณดังกล่าว จะส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ทาง เนื่องจากขณะก่อสร้าง จำเป็นต้องการปิดการจราจร ทั้ง 1 ช่องจราจร และ เบี่ยงเข้าทางเลนซ้ายทาง



สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ

- ทางเบี่ยงจราจร
- ปิดช่องจราจรพื้นที่ก่อสร้าง
- แบริเออร์ / แผงกั้นช่องจราจร